3

Exp 0613
8-C-4



INDICE

ARCHIVO	Nº INT.	DOCUMENTO
8-C-3	612	Informes parciales confeccionados por el CN(RE) ERRECABORDE en la COAC (IM).
8-C-4	613	Informe del TFIM(RE) RIES CENTENO.
8-C-5	614	Informe del British Antartic Survillan (BAS) en Grytviken.

Buenos Aires 18-11-86



Nº 01 Jefe de E. COAC

Adjunto elevo copia de parte del Diario del B.A.S. BRITASH ANTARTIC SURVILLANCE en GRYTVIKEN y copia del Informe del Tº de F IM. (R) Ríos Centeno que elevará oportunamente al Comand de la IM.

Ambos documentos ~~tiene~~ contiene información de sumo interés sobre el CONFLICTO MALVINAS.

Jorge A Errecaborde
(CN IM (R))





Buenos Aires, 8 de julio de 1982

Señor Almirante:

De acuerdo a lo que me comprometiera con usted le hago llegar el material adjunto.

Del libro diario que llevara el camarógrafo Libonatti hasta el día 8 de junio ppdo. he extractado algunos datos que entiendo pueden ser de utilidad para una eventual reconstrucción de los hechos, agregando algunos otros, en forma personal, entre esa fecha y la correspondiente a mi embarco en el Bahía Paraíso.

Lamento haber incurrido en el mismo error que critico en otros: pudiendo haber evacuado mi libreta de anotaciones personales en la que constaban mejores elementos de juicio que en el presente, omití hacerlo, debiendo incinerarla al ser tomado como rehén.

De cualquier manera estoy a su entera disposición para que en la forma y oportunidad que usted disponga pueda aportar la información que obra en mi memoria sobre aquellos hechos y circunstancias de las que fuí testigo o partícipe.

Saludo a usted con toda consideración, rogándole lo haga extensivo a su familia en la espera de que el estado de salud de su señora esposa sea el mejor.

INDICE DE CONTENIDO



MARTES 27 ABR

11.50 hs. aterriza en Puerto Argentino el F-28 de Aeronaval que nos transporta.

Encuentro al CFIM CRAVERI, me recibe muy afectuosamente y me facilita una camioneta para trasladarme hasta el pueblo, a la sede de COFUERIMVINAS.

13.30 hs. me entrevisto con el CNIM MOEREMANS . Contrariamente a lo que yo esperaba, me recibió también muy afectuosa y cordialmente pero hizo la salvedad de que él no compartía la idea sobre la conveniencia de nuestra presencia en las islas. Como única respuesta me limité a hacerle entrega de la nota "S" de presentación que portaba, que leyó en mi presencia. A continuación me impuso de la situación general así como también del esquema del dispositivo de defensa graficado sobre una carta.

En líneas generales estaba conformado de la siguiente manera:
El RI-25 defendía la zona de aeropuerto teniendo agregado un grupo Amet 12,7 (IM).

El RI-3 cubría el sector de playa hacia el sur. El RI-6 continuaba hasta proximidades de SUPER HILL.

El BIM-5, cerrando el arco, hasta proximidades de MOODY BROOKE, reforzado con I Ba Art. IM.

El RI-7, completaba el cerco cubriendo las alturas del lado norte.

El Bat. Antiaéreo de IM tenía la misión de proveer, con un esquema de tres sectores, la defensa antiaérea a la localidad.

El GA-3 se encontraba ocupando posiciones de fuego integradas en el esquema de defensa

Esta era la situación general de las principales unidades.

Luego de esta puesta en situación le solicité me autorizara a agregarme al BIM-5 lo que fue aprobado y ejecutado en ese mismo momento.

En el BIM-5 fuimos recibidos por el Comando y Plana Mayor en forma excelente.



MIERCOLES 28 ABR

Toda la noche anterior fue con viento muy fuerte y lluvias. No hubo novedades de importancia.

JUEVES 29 ABR

Continúa nublado y frío. A 13.00 hs. rancho caliente para todo el BIM-5. Las sub-unidades tienen cocinas de campaña en sus sectores. En diversas charlas con el personal de todos los niveles notamos que todos sin excepción, están contentos y motivados a pesar de la rigurosidad del medio ambiente.

VIERNES 30 ABR

La noche anterior fue Oficial de Guardia el TFIM CALMENS.

12.30 hs. rancho caliente para todo el BIM-5.

20.30 hs. rancho caliente para todo el BIM-5.

SABADO 01 MAY

04.50 hs. se produce el primer ataque aéreo sobre la zona de aeropuerto. Fueron tres incursiones, que continuaron con otras en número indeterminado hasta 08.00 hs.

08.30 hs. se confirma que fueron derribados dos SEA-HARRIERS
09.30 hs. se informa que sobrevolarán aviones propios
12.30 hs. se recibe ALERTA ROJA (ataque aéreo).
Continúan las ALERTAS ROJAS en forma intermitente durante todo el día.

18.00 hs. desde la zona de la Ca. MAR se abre fuego contra un avión - resultado sin confirmar.
Este día se produjo el bombardeo naval sobre la zona de aeropuerto.
La artillería antiaérea propia derriba por error a un MIRAGE de Fuerza Aérea que venía en emergencia. Dos minutos antes de comenzar el fuego naval sobre aeropuerto por toda la red de Comando se impartió el siguiente tráfico: "avión propio en emergencia ingresará por el corredor".
Mientras se efectuaba el bombardeo naval sobre aeropuerto aparece MIRAGE propio por el corredor, a baja altura y velocidad reducida. Descarga sus cañones sobre el agua a la altura del puesto de Comando del BIM-5 mientras recibe fuego, entre otras armas del Gpo. OERLIKON emplazado frente al ex-cuartel de ROYAL MARINES.
Se confirma que aviación propia hundió un buque.

DOMINGO 02 MAY

Día con sol sin lluvia.
Durante la noche anterior la Ca. MAR recibió fuego naval. Aparentemente frente a la misma hubo una probable incursión de comandos sobre la lengua de tierra al sur de Port Harriet, laque fue rechazada.
El fuego naval produjo a la Ca. MAR siete bajas (un muerto y - seis heridos - dato sin confirmar).
Se tardó 4.30 hs. en evacuar los heridos desde las posiciones- hasta el PUSO.

10.00 hs. nuevamente ALERTA ROJA - sin novedad.
13.00 hs. rancho caliente.
15.40 hs. RAE (Radiodifusión Argentina al Exterior) informa - que el portaviones HMS Hermes ha sido alcanzado por un misil - propio quedando afectada su operatividad.

Este día por razones que desconozco escasea el agua potable, - la que debe buscarse a 5 Km.
El fuego naval de la noche anterior destruyó totalmente el - UNIMOG en el que Fuerza Aérea operaba un radar con un ECA. Este emplazamiento estaba ubicado al descubierto, en la zona de la Ca. MAR. El BIM-5 había recomendado al Oficial de Fuerza Aérea a - cargo, la conveniencia de emplazar este equipo a cubierto y en- la zona de la Ca. NACAR. Hacerlo de este modo significaba ma - yor seguridad, mejor operatividad pero incomodidad en el despla zamiento y entrada en posición, por lo que el mencionado oficial optó por dejarlo en ese lugar. Recibió impactos directos de fue go naval obviamente orientados electrónicamente por la emisión radar.

20.30 hs. rancho caliente y fuerte lluvia.

LUNES 03 MAY

Nublado y frío.
12.30 hs. rancho caliente - locro.
13.30 hs. nuevamente lluvia.
15.10 hs. ALERTA ROJA - sin novedad.
18.30 hs. continúa lloviendo.



MARTES 04 MAY

05.23 hs. fuego naval sobre zona de aeropuerto
12.30 hs. rancho caliente - fideos con garbanzos
14.40 hs. la red de Comando informa: "probable incursión aérea VULCAN a 15.00 hs."

17.30 hs. no se han registrado novedades referentes a lo anterior
18.15 hs. el CFIM ROBACIO informa al personal de cuadros que el HMS INVENCIBLE recibió el impacto de 2 EXOCET desconociéndose el daño - causado.

18.30 hs. rancho caliente - fideos con tuco.

MIERCOLES 05 MAY

08.30 hs. tiempo frío - totalmente cubierto por neblinas.
11.55 hs. lluvia torrencial - continúa sin actividad enemiga.
18.00 hs. continúa mal tiempo.

JUEVES 06 MAY

12.50 hs. rancho caliente - fideos con tuco.
16.10 hs. despejado con sol

VIERNES 07 MAY

13.10 hs. rancho caliente - fideos con carne.
Lloviznas intermitentes desde el amanecer.

17.30 hs. rancho caliente - salchichas con puré.

SABADO 08 MAY

Las radios informan que Inglaterra amplió la extensión del bloqueo hasta una distancia de 11 millas de toda la costa argentina.

13.00 hs. el General Joffré concurre a almorzar al Puesto de Comando del BIM-5. Participan él solo, CFIM Robacio, CFIM Ponce y CCIM Per - nías. No accedió a que le grabásemos ni su visita ni un reportaje.



DOMINGO 09 MAY

01.30 hs. se recibe por primera vez fuego naval a 700 metros y 500 metros del puesto comando BIM-5, sobre la zona de la Ca. CHARLIE y retaguardia del Pto. Cdo.

05.30 hs. finaliza el fuego naval.
10.50 hs. comienza fuego naval sobre misma zona. Incursión aérea propia obliga a el o los buques a replegarse 30 Km. dirección SE.

13.00 hs. se imparte ALERTA AMARILLA (helitransportados)- sin novedad.
16.30 hs. lloviznas.
22.00 hs. 5 salvas de fuego naval sobre zona de BIM-5 (cada salva: 9 - proyectiles).

LUNES 10 MAY

02.30 hs. comienza fuego naval. El impacto más cercano se registra a 30 metros del Pto. Cdo. BIM-5.

04.30 hs. finaliza fuego naval.
10.10 hs. fuego naval (5 salvas)
13.10 hs. rancho caliente - guiso con garbanzos. Tiempo continúa lluvioso y con niebla. Visibilidad reducida a 50 metros.

20.30 hs. comienza fuego naval hasta 20.50 hs.

MARTES 11 MAY

Continúa lloviendo.
En conversaciones con personal de todos los niveles comprobamos que - el ánimo está bastante mal. La mayoría de la gente está muy irritable y de mal humor.
Casi todas las posiciones están inundadas. Todo el personal está mojado.

12.00 hs. en el PUSO reciben a algunos conscriptos con síntomas de - neopatías, neumonías y pie de trinchera. El TNMD FERRARIO me comenta- que le ha informado al Comandante de éste problema así como también - de la cantidad de afectados pero que el mismo minimiza el tema.
Posteriormente comprobamos que realmente no son tantos los casos y - que es muy probable que se esté magnificando el cuadro.

MIERCOLES 12 MAY

11.30 hs. fuego naval sobre la Ca. NACAR y la Ca. MAR
12.05 hs. finaliza fuego naval.
13.40 hs. sobrevuela un HARRIER a gran altura - se abre fuego antiaéreo con resultado negativo.



15.43 hs. ALERTA ROJA - sin novedad.

JUEVES 13 MAY

Sin novedad

VIERNES 14 MAY

Amanece con lloviznas.

07.15 hs. estalla una bomba de retardo en zona aeropuerto.
13.00 hs. 4 HARRIERS, a gran altura, bombardean zona de aeropuerto.

SABADO 15 MAY

16.30 hs. y hasta el oscurecer hubo incursiones aéreas a gran altura sobre aeropuerto - fuego antiaéreo propio sin efectividad.
Esta mañana se emplazó un cañón de 155 mm junto a AZUL DOS (unidad de lanzamiento TIGGER CAT (IM) con dirección principal de tiro al 180°.
Esa noche concurrí con el TFIM ABADAL al Pto. Cdo. del GA-3. En él tuvimos una reunión con el jefe del grupo, TCNL BALSA, a fin de coordinar el uso y empleo de ese cañón como artillería de costas. Con Abadal habíamos integrado un sistema de dirección de tiro compuesto por RADAR DE EJERCITO, de largo alcance, como radar de detección operado por TFCB CASTRO RIVAS y Tte.1° DEL CASTILLO.
RADAR RASIT como radar de precisión hasta una distancia de 30.000 metros operado por el TFIM (RE) RIES CENTENO y Sgto.1° ORCACITAS.
Computadora HEWELLED PACKARD como elemento de predicción, operada por TFIM Abadal.
GA-3 como CCFA a cargo del jefe del grupo.
Lamentablemente, tras dos horas de reunión, el jefe de grupo y su jefe de operaciones no lograron comprender ni aceptar la necesidad de operar ésta arma como si fuese un cañón naval en razón de la movilidad del blanco. Por consiguiente todos los disparos que efectuó este cañón sobre buques enemigos fueron hechos dentro de su alcance pero con los procedimientos convencionales del tiro de artillería terrestre.
Nunca pudo verificarse impactos de esta arma sobre los buques enemigos.
Asimismo en la mencionada reunión propuse espotear el tiro nocturno con helicópteros. En esa misma reunión se efectuaron las consultas necesarias obteniéndose resultado negativo dado que se informó que los helicópteros de Ejército carecían de radar para ello.
Propuse en consecuencia se estudiara de inmediato la posibilidad de sacar el radar color meteorológico y cartográfico del helicóptero SEA KING de Prefectura, que había quedado fuera de servicio, e instalarlo en un helicóptero de Ejército. Aclaré que ésto era un intento que merecía la pena ser probado, porque de ser eficaz también



lo sería el tiro. Lamentablemente, en razón de los aparentes difíciles trámites y trabajos a realizar, no se dio curso a ésta idea.

DOMINGO 16 MAY

Entre las 10.30 hs. y las 13.30 hs. hubo varias incursiones aéreas a gran altura que arrojaron 6 bombas y según comprobamos después, otras tantas de retardo

23.00 hs. comienza fuego naval sobre zona de aeropuerto y BIM-5 se respondió con fuego de cañón de 155mm hasta que el fuego naval cesó a 01.30 hs.
Según radar de Ejército, detectaron piques 500 metros a proa y 1000 metros a babor de uno de los blancos.

LUNES 17 MAY

08.30 hs. hacen explosión dos bombas de retardo de alto poder, una en la zona del aeropuerto y otra a mitad de camino entre el pueblo y el aeropuerto, a un costado del camino

16.00 hs. un F-28 de la Armada y media hora más tarde un Hércules ingresan a muy baja altura al aeropuerto.
19.00 hs. ingresa otro Hércules. Las tres máquinas permanecen breve tiempo en pista y vuelven a decolar.

MARTES 18 MAY

Amaneció lluvioso y con niebla.
17.00 hs. dos HARRIER en vuelo rasante atacan la zona de aeropuerto ingresando por corredor propio a baja altura desde el oeste.

MIERCOLES 19 MAY

09.40 hs. incursión de dos HARRIER a baja altura sobre zona de SUPPER HILL.
Nuestro técnico Sanders, con los restos de un cargador de baterías diseña y construye una fuente de 24 v. c.c. para el radar RASIT dado que Ejército carecía de este elemento. A partir de este momento el RASIT puede operar en forma ininterrumpida.

16.15 hs. ingresa otro Hércules a baja altura.

Desde el sábado 15 estamos instalados en el linde sudeste de la ciudad a unos 100 metros del radar de Ejército, junto a la unidad TIGGER CAT, a 50 metros del cañón 155, y a 100 metros de un montaje OERLIKON
Desde éste lugar dominamos por las vistas todo el sector de aeropuerto, las zonas del RI-6, RI-3 y frente del BIM-5.

JUEVES 20 MAY

JUEVES 20 MAY

00.40 hs. detectamos con el RASIT la aproximación de un buque el que luego comienza fuego naval batiendo la zona de SUPPER HILL, ex cuartel de Royal Marines y aeropuerto.
El cañón de 155 hizo fuego nuevamente,pero tarde. Hubo deficiencias en la transmisión de las órdenes de fuego a través de la red alámbrica.
Sobre nuestra posición sobrevoló el helicóptero SPOTTER del enemigo.
El montaje OERLICON no estaba operando dado que el sistema de defensa-antiaérea establecía guardias por sectores. En otras palabras este sector que no estaba de guardia fue sobrevolado por un helicóptero enemigo. Personalmente opino que este sistema defensivo es anacrónico además en sus procedimientos.
Por otra parte el cañón de 155 rompió su percutor durante la misión de fuego.Cuando se consiguió el repuesto para repararlo el buque ya estaba fuera de alcance.

VIERNES 21 MAY

A la madrugada aviones enemigos atacaron DARWIN y SAN CARLOS. Se habla de 37 bajas enemigas, 2 helicópteros derribados y un piloto de Harrier capturado.

11.30 hs. se precipita a tierra un avión propio A4-Q de aviación naval, en la costa sur de la zona de aeropuerto. El piloto, TNAN ARCA, se eyecta sobre el mar y es rescatado por un helicóptero de Ejército.

SABADO 22 MAY

01.47 hs. el radar de Fuerza Aérea detecta un helicóptero que se mantiene a 8000 metros de distancia en dirección SE.

13.00 hs. concurrimos al hospital de FFAA a entrevistar al Tte. Arca.

DOMINGO 23 MAY

03.10 hs. se imparte ALERTA GRIS. El radar de Fuerza Aérea detecta los siguientes blancos: Rb 134 DIST 10.000 metros - Rb 093 DIST 13.000 Rb 093 DIST 21.000 y Rb 132 DIST 9.000

03.30 hs. Desaparecen los blancos del radar y se da por finalizada el ALERTA GRIS.

Opino y luego es confirmado, que ha sido un engaño radar.

03.50 hs. ingresa un Hércules que decola nuevamente a 04,17 hs.

Las radios de Argentina, Uruguay, Chile y Brasil coinciden en la información de que tres países europeos a los que luego se suma Rusia, piden el cese del fuego.



Algunas radios argentinas comentan los titulares de los matutinos:

Las acciones de combate en la zona de San Carlos, el Camberra seriamente averiado y los soldados ingleses acosados por nuestras tropas se encuentran inmovilizados en la playa de San Carlos.

17.00 hs. ingresa un F-28 de aeronaval y minutos después un MACCHI - que viene de bombardear San Carlos.

21.10 hs. se escuchan disparos aislados de armas automáticas en la - zona del puerto.

Por la red de comando se informa que se han interceptado y descifrado mensajes del enemigo que permiten suponer que grupos comandos intentarán la destrucción del radar de Ejército durante esa noche.

21.50 hs. se producen interferencias en el RASIT.

LUNES 24 MAY

02.10 hs. ingresa un Hércules propio que detectamos con el RASIT en el Rb 2683 DIST 17900.

09.00 hs. ataque aéreo al aeropuerto por 4 Sea Harriers. Nuevamente la OERLICON del sector más cercano al aeropuerto estaba parada por no estar de guardia. El radar de Ejército no estaba en ese momento funcionando. El radar de Fuerza Aérea no estaba en ese momento funcionando.

17.30 hs. fuimos al aeropuerto a filmar la desactivación de una bomba sin estallar por parte de los Ingenieros de IM.

Hoy nos enteramos de varios casos de desnutrición entre el personal de Ejército. Hemos visto durante muchos días soldados de Ejército - que retiraban en un balde el único rancho caliente diario consistente en un magro caldo.

MARTES 25 MAY

10.45 hs. volvemos al aeropuerto para continuar grabando el trabajo de los ingenieros. Mientras realizamos eso somos atacados por 3 SEA Harriers. Vemos caer cerca nuestro y a nuestro alrededor 6 bombas,- de las cuales estallan 3 matando a un soldado de Ejército a 50 metros del lugar en que nos encontrábamos. Cabe acotar que al darse - el ALERTA ROJA le gritamos que se pusiese a cubierto cosa que no hizo produciéndose el ataque instantes después. Las otras 3 bombas - con dispositivo de retardo, explotaron 1 hora, 1.30 y 1.40 hs. respectivamente después. Finalizamos la grabación, los ingenieros finalizan su trabajo y todos regresamos a la localidad.



19.15 hs. dos Harriers bombardean nuevamente el aeropuerto - 4 explosiones.

19.20 hs. detectamos un buque con el RASIT.

MIERCOLES 26 MAY

00.44 hs. comienza intenso fuego naval sobre zona de aeropuerto (más de 50 explosiones)

07.30 hs. ALERTA ROJA Seis Harriers son detectados por el radar de Ejército.

09.30 hs. el radar pierde a los Harrier que no han atacado.

Desde 12.00 hasta 17.00 hs. se suceden ALERTAS ROJAS sin concretarse ataques.
22.00 hs. en el RASIT detectamos la aproximación de tres buques.

JUEVES 27 MAY

00.15 hs. comienza fuego naval e iluminantes sobre zona de BIM-5 y Cdo. GA-3.
El cañón 155 hizo fuego y el buque más cercano se replegó a marcha muy lenta.
03.30 hs. continúa el fuego naval de dos buques.
En determinado momento, cuando las salvas cayeron más cerca, el personal que operaba el radar de Ejército lo abandonó poniéndose a cubierto. Sólo continuó operando el RASIT, que instalado en una casilla de madera, proporcionaba los datos para el tiro de los cañones de 155. Estábamos presentes en él, el Sgto. 1º Orcacitas, el Sgto. Auné, el camarógrafo Libonatti y el suscripto.

VIERNES 28 MAY

Amanece muy frío con ráfagas de viento de más de 90 Km. por hora.

SABADO 29 MAY

Es el Día del Ejército.

09.30 hs. en el Batallón Antiaéreo de IM nos enteramos que cayó DARWIN luego de que el RI-12 abandonando las posiciones para la defensa, se lanzara a un contraataque. En él pierde una compañía completa al ser atacado por los flancos. En lugar de replegarse sobre sus originales posiciones lo hace sobre la localidad, quedando con el agua a sus espaldas tras lo cual deben rendirse.
Mientras esto ocurre, se comenta que el Comandante de Brigada, General Parada estaba en Puerto Argentino hablando por teléfono desde "Cables and Wireless".
Cabe acotar que la sección del Tte. 1° Esteban, que había regresado de

San Carlos el día anterior tras producir considerables daños a los efectivos que estaban desembarcando, es helitransportada ese día a Darwin. Una vez allí rompe el cerco inglés y logra ingresar a la localidad ocupada por RI-12 (-), rindiéndose finalmente con éste.

21.52 hs. con el RASIT detectamos un buque al Rb 2998 DIST 22370

23.30 hs. dos buques abren fuego naval sobre zona aeropuerto y - BIM-5.

DOMINGO 30 MAY

03.00 hs. los dos buques continúan efectuando corridas y batiendo con fuego naval las zonas mencionadas. Durante toda esta madrugada está helando. Verificamos algunos grados bajo cero.

17.30 hs. el Almirante Otero y el CNIM Moeremans informaron a la Plana Mayor, en el PUSO del BIM-5 lo siguiente:
a) Los errores profesionales que determinaron la caída de Darwin

b) Que efectivos británicos se encuentran avanzando hacia Puerto Argentino desde Darwin

c) Que probablemente el enemigo intensifique el bombardeo naval- a partir de esa noche hasta el asalto final

d) Que quedan víveres para no más de 15 días.
Además arenga, exhorta, felicita etc. al personal de IM

22.00 hs. radios de Argentina emiten comunicado del EMC referente a que dos aviones SUPER ETENDARD y cuatro A 4 - B atacaron a un - grupo de ocho buques.

22.10 hs. Detectamos cuatro buques con el RASIT, no efectúan fuego naval y continúan en dirección SW
Aparentemente hubo un intento de desembarco en la zona de Laguna Voluntaria.

LUNES 31 MAY

09.00 hs. nieva por primera vez.
El radar de Fuerza Aérea sufre hoy los efectos de un ataque aéreo y quedará por 48 hs. inoperable.

19.30 hs. entran dos Hércules y están previstos más vuelos para ésta noche. Ya ha llegado la rampa de lanzamiento para los EXOCET y se espera que lleguen los misiles a partir de esta noche. El equipo de - trabajo ha quedado conformado de la siguiente forma: Jefe: CF Pérez Cálculo de tiro y emplazamiento: TFIM Abadal, Comunicaciones y Emplamiento TFIM Rodriguez, Radar RASIT y emplazamiento TFIM (RE) Ríes - Centeno.



23.00 hs. Radar de ejército detecta tres helicópteros en dirección norte, distancia 26 Km., un buque rumbo 362 DIST 26.000 y un helicóptero sobre él.

MARTES 01 JUN

02.10 hs. desde hace más de dos horas un buque realiza corridas batiendo con fuego naval los alrededores de SUPPER HILL.
Hoy se instala por primera vez el lanzador de Exocet.

21.00 hs. se efectuó el primer disparo errando fuego y no saliendo el misil.

21.15 hs. se dispara el segundo misil el que vuela normalmente pero erra al blanco.

MIERCOLES 02 JUN

Se espera la provisión de más misiles a partir de éste momento.
Esta noche ingresaron un F-28 aeronaval y un Hércules.

JUEVES 03 JUN

En la zona del BIM-5 ya hay fuego de contrabatería entre la batería de Abadal, otra del GA-4 junto al ex cuartel de Royal Marines y artillería inglesa emplazada en dirección oeste.

VIERNES 04 JUN

Sin novedad

SABADO 05 JUN

Las noches anteriores siempre se instaló el lanzador Exocet pero - los buques que durante esas noches abrían fuego naval no entraron - en la dirección de tiro del mismo.

15.30 hs. grabamos los restos del Director de tiro OERLICON que recibió ayer el impacto de un misil. El batallón antiáereo determinó por los restos y efectos que se trataba de un misil antiradar SHRIKE de procedencia norteamericana, y que ya fuera utilizado en Vietnam.
* En este Director murió el Tte. 1° DACHARI, hermano de TFIM Dachari.

17.30 hs. grabamos los relatos del TNCB Molini, Comandante del / - FORREST.

18.33 hs. entra un Hércules y trae 4 Exocet más.

* Este misil lo lanzó el Vulcan que aterrizó en Brasil.



DOMINGO 06 JUN

03.00 hs. debemos desarmar y replegar el lanzador Exocet al detectar una falla en el sistema electrónico.
Durante toda esa noche dos buques batieron toda la zona de BIM-5 y ex cuartel del Royal Marines.

20.30 hs. fuimos a COFUERIMVINAS dado que el CNIM Moeremans nos invitó para que le mostrásemos el material grabado.
Allí consulté al CFIM Craveri sobre la posibilidad de evacuar a los tres civiles, los equipos y el material grabado dado que consideraba que la situación se tornaría insostenible a partir de las próximas 24 horas. Craveri me dio la razón y dispuso que se fueran en el primer avión que llegara.
Durante toda la noche tres buques efectúan fuego naval.

LUNES 07 JUN

06.30 hs. no pudo ingresar avión propio en el que debían evacuarse por presencia de una PAC enemiga. Ese día el operador de Video y Técnico electrónico Jorge Sanders logró reparar la falla del sistema electrónico del lanzador Exocet finalizando el trabajo a las 17.30hs.

MARTES 08 JUN

Toda la noche anterior hubo fuego naval pero los buques no cruzaron la línea de tiro del Exocet.

20.30 hs. en un F-28 aeronaval se evacuaron los equipos, el material grabado y mi personal.

03.30 hs. detectamos con el RASIT un buque en alejamiento de 28.000 metros cuando ya había finalizado su misión de fuego sobre la zona - de BIM-5.
Durante los minutos que demandaron la preparación del lanzamiento, el blanco se aproximó a la distancia límite del RASIT pudiendo lanzarse en el último instante propicio, un misil. El lanzamiento fue normal y observamos el vuelo nivelado del mismo a tres metros sobre el nivel del mar hasta que se perdió detrás del horizonte. Siguieron unos instantes de tensa expectativa hasta que finalmente todo el horizonte se iluminó con una explosión blanco amarillenta seguida minutos más tarde por dos explosiones menores.
Sobre un médano nos abrazamos llorando Pérez, Abadal, Rodríguez, el técnico en misiles Sub-Oficial Julien, el Sgto.1° Orcasitas y yo.
Alguien me dijo después, ya en el continente, que habíamos hundido un crucero liviano de la clase County.
Lo cierto es que a partir de ese impacto no se acercaron mas buques a bombardear Puerto Argentino.
Opiné ante Moeremans, Craveri y Pérez que sería interesante que Marina desarrollase y perfeccionase éste lanzador en forma autotransportada.

Hoy tuvimos un gran éxito en Bahía Agradable: Fuerza Aérea hundió 4 buques.

MIERCOLES 9 JUN Y DIAS SUBSIGUIENTES

La artillería propia y la enemiga mantienen en forma permanente acciones de fuego contrabatería.

Reunida la Plana Mayor del Batallón Antiaéreo, el CFIM Craveri informa - que se ha reforzado el sector oeste (BIM-5) con efectivos de Ejército - (RI-4).

La noche del miércoles 9 y las siguientes el fuego naval lo efectúan solamente buques ubicados en la bahía existente al norte del aeropuerto.

La artillería enemiga entra y cambia de posición en forma constante pormedio de helicópteros. Los observadores de artillería ingleses dominan - por las vistas la totalidad de las posiciones, emplazamientos así como - también la localidad.

Durante una mañana un helicóptero inglés asoma tras las alturas existentes al norte de la localidad y arroja dos misiles. Uno de ellos hace impacto en la casa ocupada por el Jefe de la Policía Militar de Ejército - (Coronel NN) hiriéndolo - es evacuado en el Irizar, y el otro impacta en una casa cercana al Hospital de las FFAA matando a algunos kelpers.

No recuerdo si fue durante estos días o previamente la fecha en que visitaron Puerto Argentino dos representantes de la Cruz Roja Internacional. Sí recuerdo que mientras duró su permanencia (48 hs.) se prohibió entre-otras cosas la circulación de personal y vehículos militares en la localidad.

Creo que esta visita se llevó a cabo en la fecha en que el helicóptero - mencionado atacó lanzando los dos misiles, porque recuerdo perfectamente que propuse insistentemente explotar propagandísticamente el hecho inclusive sugerí que en la casa que habitaba el Jefe de la Policía Militar se colocasen prendas femeninas e infantiles en el tendedero de ropa, así como otros detalles que nos permitiesen denunciar el ataque y muerte a viviendas y pobladores civiles. Por supuesto, no se me llevó el apunte.

Las últimas dos noches no se instaló el lanzador Exocet en otro lugar - que el habitual porque por las características y requerimiento de éste - sistema era imposible hacerlo.

Las últimas 48 horas prácticamente la artillería enemiga batía en forma-eficaz inclusive, blancos en la propia localidad.

La confusión era bastante generalizada. He visto Jefes, Oficiales y Sub-Oficiales de Ejército en actitudes realmente heroicas. He visto también-Jefes, Oficiales y Sub-Oficiales de Ejército en actitudes y acciones que considero denigrantes, vergonzosas y aberrantes.

Desde el punto de vista profesional observé trabajos realizado por personal de Ejército que aún hoy, sigo sin comprender cual es realmente la formación profesional que alguna vez recibieron.

Lamento decirlo, pero no ví (excepto en un caso) voluntad alguna de resistir combatiendo, aún sabiendo conscientemente que el resultado sería desfavorable.

Con el TFIM Abadal (y es la excepción a que me refiero) propusimos en varias oportunidades siendo ya prisioneros, el organizar comisiones de bienestar, de documentación y fundamentalmente de escape. No con la inconsciente intención de generar una fuga al estilo cinematográfico sino sí, organizarnos para presionar a través de la Cruz Roja, nuestros interlocutores británicos o con quien fuere, para lograr se nos alojase en un buque para sí, una vez en el mismo, intentar la captura de éste.

Desistimos el continuar insistiendo sobre este tema cuando concretamente se nos dijo que no.

El casi medio centenar de Jefes y Oficiales de las tres Fuerzas que estuvimos presos una vez que se evacuara al personal de Sub-Oficiales y conscriptos, vivió el siguiente cuadro general durante los dos días que transcurrieron hasta que logré embarcarme en el Bahía Paraíso: la primera noche el ánimo general era sumamente decaído y continuaba ostensiblemente una total predisposición a no ofrecer ningún tipo de resistencia, es más, un guardiamarina de IM de apellido Bianchi suministra a un Mayor escocés, que creo Jefe de Operaciones del Regimiento de Gurkas que fuera diezmado por el BIM-5, información completa y detallada del dispositivo defensivo del BIM-5.

Yo no comparto éstas actitudes, y siendo consciente de que en mi calidad de retirado no tengo prácticamente voz ni voto, opto por irme a dormir tras comentarle ésto al CCIM Pernías, el que manifiesta estar de acuerdo conmigo.

El TCNL Seneldín como el más antiguo de los prisioneros de esa barraca (en la otra estaba la casi totalidad de la Plana Mayor del BIM-5) se hace cargo de la situación y organiza, creando sí, una comisión: la de víveres.

Seneldín designa un Estado Mayor integrado por un Vice-Comodoro, el TCNL Alperín, el CFIM Ponce y el CCIM Silva.

Debo destacar que horas después converso con él y nuevamente saco el tema de la comisión de escape. Me contestó textualmente: "Camarada, eso ya lo vamos a conversar". Le pregunté cuándo y se alejó porque debía impartir según me dijo, una directiva a todos. En efecto, nos reunió y felicitó por el trabajo realizado en ese primer día (construcción de un baño, camas, reunión de víveres, etc.) y pidió expresamente nos sentásemos todos sin excepción a la misma mesa esa noche.

Aunque ésto era bastante simbólico porque la mesa de mesa tenía poco, la vajilla prácticamente no existía y la comida era bastante peculiar, así lo hicimos esa tarde cuando eran aproximadamente las 18.30 hs. Presidió ésa que fue mi "última cena" ordenándole al Capitán Isturiz que pronunciase una oración de bendición tras lo cual nos invitó a todos a acompañarlo a él y su Plana Mayor a rezar el Rosario luego de la cena.

El 99% de los Jefes y Oficiales de la Armada presentes optamos por un torneo de truco, haciéndole saber con la mayor consideración, que cada uno de nosotros en forma personal, prefería recurrir a actitudes espirituales voluntaria y espontáneamente. Lo entendió perfectamente, rezaron su Rosario, tras lo cual jugaron también al truco.

A la mañana siguiente se hicieron presentes en la barraca el Capitán Moeremans, el Capitán Mozarelli y otros más para informar cuál era la situación. No me enteré qué dijeron pero cuando pregunté pude comprobar que sabían más o menos lo mismo que nosotros.

Con referencia a cuándo, cómo y porqué se produce el repliegue del BIM-5, estimo que, independientemente de otros, el TFIM Abadal fue protagonista de un tráfico telefónico con el Pto, de Cdo. del BIM-5 que puede aportar interesantes elementos de juicio contribuyentes a la reconstrucción de esa parte de las acciones, por lo que sugiero que es conveniente disponer que este Oficial produzca un informe al respecto.

La particular situación que me comprendía me permitió desplazarme y tomar contacto en diferentes oportunidades con también diferentes unidades (no sólo de la Armada) dentro del dispositivo de defensa. Ello posibilitó que me formara algunos conceptos elogiosos y otros críticos sobre las diferentes situaciones vividas.

No está de ninguna manera en mi ánimo pretender que los mismos revistan carácter dogmático y admito con mi más sincera humildad, la posibilidad que algunos o todos ellos puedan estar equivocados.

Por entender que aún siendo equivocados pueden ser de utilidad, los expongo a continuación sin diferenciar las categorías dentro de las cuales personalmente los encuadro:

A) El desempeño y actitud del personal de conscriptos de la Armada la considero excelente.

B) Por comentarios recogidos, existiría en algunos cuadros la idea de propender a la creación de un Cuerpo de Infantería de Marina formado en su totalidad por personal voluntario. Sin entrar a considerar la eficacia o no del sistema en la teoría, creo que una postura realista impone la necesidad de tomar conciencia de que Argentina no está en condiciones de instrumentar esta idea. Por lo extenso creo inoportuno enumerar aquí las razones que justifican mi pensamiento al respecto, pero a modo de ejemplo, creo que la Armada necesitaría un presupuesto financiero diferente para satisfacer entre otras cosas, las retribuciones que real y lógicamente demandarían en concepto de paga los voluntarios.
Creo sí que una reconstrucción total y minuciosa de los hechos (hasta en sus más ínfimos detalles) proveerá las bases necesarias para actualizar la doctrina en vigor, así como también, todas aquellas que la experiencia reciente indique como fundamentales para la adecuada instrucción y adiestramiento de los cuadros.

C) Los ejercicios de combate conjuntos entre fracciones de las tres FFAA debieran realizarse en forma permanente y abundante. Es más, creo que logrado el nivel de instrucción básico, carece de mucho sentido el adiestramiento en forma individual por parte de cada Fuerza Armada.
Hubo una situación real en la cual tuvimos que trabajar juntos, pero no supimos hacerlo bien. Usemos la paz para aprender y la guerra para ejercer.

D) Los médicos militares, si lo son, debieran ser instruídos, adiestrados y adoctrinados para funcionar como tales. Personalmente no ví a ningún médico militar de la Armada concurrir a prestar sus servicios a las posiciones en el frente de combate, ni durante las pausas ni durante el combate.
Tampoco ví a ningún militar de la Armada que los obligara a hacerlo.
Escuché al TNMD Ferrario manifestar por teléfono a un familiar, su alegría por haber sido replegado del frente...

E) El lanzamiento de abastecimientos con paracaídas hubiera significado un ahorro de tiempo y esfuerzo de suma importancia. No entiendo porqué no se hizo.

F) Si no somos capaces de instrumentar una acción de propaganda y acción psicológica eficaz, al menos montemos la estructura necesaria para que los errores no sean vistos u oídos por las tropas de primera línea.
Tomemos como experiencia que las tropas inglesas embarcadas no pudieron escuchar las emisiones de la BBC a partir del momento en que zarparon y sólo alimentó su avidez informativa la información que recibían, coherentemente, de sus comandos.
Hubo tropas argentinas que mientras recibían fuego del enemigo, llegaron a escuchar por las radios las festivas tribunas de los estadios de fútbol.

G) Sugiero como conveniente para lo que no dudo será la próxima vez, tengamos en cuenta la presencia en el lugar de los hechos del único periodismo válido para esta clase de acontecimientos: el televisivo. Cuidemos también el no repetir la soviética actitud de mandar uno solo y malo para que provea material para la televisión argentina y del resto del mundo.
Los ingleses, dentro de sus efectivos, llevaron un periodista y un camarógrafo de la BBC, otros de ITV y un cronista de la BBC radio- todos con uniforme de combate y credencial de corresponsal de guerra.

H) Los pilotos de Fuerza Aérea y Armada que operaron los Pucará y Macchi que había en Puerto Argentino evidenciaron un alto espíritu patriótico y profesional. Creo que hicieron más de lo que podían.

I) Los ingenieros de IM fueron los únicos ingenieros que ví trabajar en forma eficiente en su tarea específica.

J) Por lo que ví, llego a la conclusión de que el Ejército carece del más elemental conocimiento en lo que a comunicaciones alámbricas y radioeléctricas de combate se refiere.

K) Si por razones políticas el 2 de abril se trató a los kelpers como conciudadanos, contratando a algunos con el doble de salario que - percibían hasta ese momento u obsequiandoles a otros televisores a color, no alcanzo a comprender porqué posteriormente, por razones ahora de índole militar, no se allanaron sus casas o se los sometió a más estrictos controles.

Como ejemplos concretos de lo anterior, cito dos casos entre otros:

1) El pronosticador de la Oficina Meteorológica de Fuerza Aérea, contratado por el gobierno militar de las islas con un salario equivalente al doble del que percibía hasta antes del 2 de abril, no era curiosamente un kelper sino un súbdito británico nacido en Manchester, Inglaterra y radicado temporariamente en las islas.

2) Personal de la Armada allanó una vivienda (cuyo propietario se dio a la fuga) encontrando en el interior de la misma una profusa cantidad de equipos militares de comunicaciones, de fabricación inglesa.

L) Hubo forma y oportunidades de destruír o salvar materiales, armamentos o documentación. Doy entre otros tres ejemplos:

1) Los Diarios de Guerra de las unidades en los que figuraban hasta la transcripción de las órdenes impartidas, pudieron ser salvados, ya sea evacuándolos en los últimos aviones o embarcándolos junto con los heridos en el Irizar o Bahía Paraíso. Hoy serían de enorme utilidad.

2) El lanzador y los Exocet que no se utilizaron debieron ser destruídos.
Me consta (y yo fue uno de los interrogados) que oficiales ingleses consultaban sobre qué potencia o país nos había provisto dicho elemento (aclaro que mi respuesta fue, Bolivia)
Personalmente solicité permiso horas antes del final para colocar el lanzador sobre el muelle del puerto, tirar los misiles que quedaban en dirección y por sobre el agua al ex cuartel de Royal Marines y luego destruír el lanzador, grupo electrógeno y demás elementos y tirarlos desde allí mismo al agua. No se me autorizó.
Aclaro que soy consciente que con esta acción no hubiésemos de ninguna manera ganado la guerra, pero sí podríamos haber provocado algunas bajas, algo de desconcierto y logrado finalmente la destrucción y ocultación del elemento.

3) Al igual que muchas otras armas y equipos los vehículos Panhard, (cuyos cañones de 90 mm pudieron haberse utilizado) quedaron en su totalidad (doce) prolijamente estacionados sobre la calzada adyacente a la casa en la cual funcionaba el Puesto de Comando de la Brigada, es decir, en pleno centro de la city.

Finalmente me queda un interrogante:

¿Cuál hubiese sido el resultado si luego del repliegue ordenado, nos hubiésemos hecho fuertes en la localidad, con nuestra bandera izada bien alto, nuestros conciudadanos kelpers junto a nosotros y, como lo hiciera Hungría, la radio encendida transmitiendo al mundo en directo lo que estaba sucediendo?

Creo que al menos hubiésemos cumplido con el juramento que todos nosotros alguna vez hicimos: "Seguir constantemente su bandera y defenderla hasta perder la vida"

Carlos F. Ries Centeno
Teniente de Corbeta IM (RE)



TABLA DE SANTO Y SEÑA.

(Regían desde las 18.00 hasta la misma hora del día siguiente)

ABRIL

MIE 28 GATO - VERDE
JUE 29 TERO - FLACO
VIE 30 RANA - N£GRA

MAYO

SAB 01 BOLA - ROJA
DOM 02 MESA - CALA
LUN 03 TACO - PELO
MAR 04 SOL - LINDO
MIE 05 LUNA - LINDA
JUE 06 PALO - NUCA
VIE 07 MANO - DEDO
SAB 08 FUEGO - NAFTA
DOM 09 FRIO - CALOR
LUN 10 GOMA - LAPIZ
MAR 11 CARA - NARIZ
MIE 12 UÑA - FEA
JUE 13 PATO - TUERTO
VIE 14 NENE - MALO
SAB 15 PITO - ROTO
DOM 16 RATA - FEA
LUN 17 REO - SILLA
MAR 18 MAR - PICO
MIE 19 RIO - SECO
JUE 20 PALA - ARROZ
VIE 21 BOTA - CORTA
SAB 22 PEZ - GORDO
DOM 23 BALA - CAÑON
LUN 24 CASCO - CHICO
MAR 25 BOCA - FINA
MIE 26 TECHO - BAJO
JUE 27 DIENTE - ORO
VIE 28 PARRA - UVA
SAB 29 REY - TORRE
DOM 30 LLANO - ROJO
LUN 31 PERRO - GATO

JUNIO



MIE	02	GAUCHO - LINDO
JUE	03	TANO - VIEJO
VIE	04	HUECO - GRANDE
SAB	05	LLENO - PASTO
DOM	06	BUEY - VIEJO
LUN	07	PATA - NEGRA
MAR	08	RIO - LARGO

COMO OPERABA EL EQUIPO EXOCET

Como la maniobra de emplazamiento no era compleja pero sí complicada por el peso y volumen de los elementos, la entrada en posición se efectuaba en forma escalonada de acuerdo a lo siguiente:

1 - Aproximadamente a 16.00 hs. se destacaba el quipo RASIT que operaba desde una camioneta Dodge y un jeep Land Rover, del que obtenía 24 volts para el equipo.
En la posición el equipo armaba el material y emplazaba la antena del radar en una altura cercana.

2 - 16.30 hs. llegaba el TFIM Abadal, el TFIM Rodríguz y el lanzador propiamente dicho y se procedía a emplazar y apuntar el mismo.
Con un goniómetro de campaña y por el método de puntería recíproca, se apuntaba el lanzador y se colocaba en paralelo la antena radar.
Esta era una maniobra sencilla en la teoría, pero compleja en la práctica, dado que el lanzador pesaba aproximadamente 6 toneladas y no era fácil colimar el mismo con el retículo del goniómetro, a mano. No obstante a partir de la segunda entrada en posición se adquirió celeridad en la tarea y la maniobra duraba aproximadamente 1 hora.
Una vez apuntado, se nivelaba el lanzador y se lo hacía firme con sus zapatas y calzos.

3 - Aproximadamente a 18.00 hs. llegaba la pluma (grúa autopropulsada) y el carretón portando los containers de los dos misiles, de 1800 Kgr. de peso cada uno.
De a uno por vez se los izaba y colocaba sobre los calzos de la rampa, tras lo cual se los aseguraba a la misma.

4 - 18.30 hs. llegaba el carretón en el cual se había instalado el grupo electrógeno que proporcionaba los 440 volts de energía necesarios.

5 - Finalmente se colocaba el cableado correspondiente y se chequeaba el sistema luego de la puesta en marcha del generador.
A partir de ese momento el sistema estaba listo a operar.
El desarme se hacía en forma inversa a partir de 05.00 hs.
La agrupación ingenieros de IM proveía la seguridad antiaérea mediante el empleo de armas de dotación y SAM 7.



TAREAS REALIZADAS
(Independientes a las propias de filmación)

1 - Durante los días en que permanecimos alojados con el BIM 5 cubrí guardia de noche en el Puesto de Comando.

2 - A partir del día en que nos trasladamos a Meteorología de Fuerza Aérea, operé el radar de infantería (RASIT) que había estado empeñado como tal hasta ese entonces, en la Ca. NACAR del BIM 5. El técnico que me acompañaba (SANDERS) construyó con los restos de un cargador de baterías fuera de servicio, una fuente. Ello permitió la utilización en forma contínua de dicho radar además de poderlo utilizar a batería. Con el RASIT se obtenían los datos para el tiro contra buques con el cañon de 155 mm, de acuerdo a lo que se coordinó entre el TCNL Martín Balsa, Jefe del GA 3, el Capitán Cordero como Jefe de Batería, el TFIM Abadal, a quien se había designado para calcular las predicciones de tiro, el Subteniente Pérez como Jefe de Pieza, el TF Castro Rivas y Tte.1° Rey del Castillo como operadores del radar de Ejército.
Este radar efectuaba la detección a distancia y el RASIT proporcionaba los datos en fino para el tiro, dentro de su alcance, es decir, 30 Km.

3 - Por disposición del CNIM Moeremans, integré el grupo del lanzador Exocet.
Este grupo estaba formado por:

Jefe de Grupo: CF Pérez
Cálculo de tiro y emplazamiento: TFIM Abadal
Comunicaciones y emplazamiento : TFIM Rodríguez
Radar RASIT y emplazamiento : el suscripto

Completaban además este grupo: Sgto. Orcacitas, Cabo Flores y - Suboficial técnico en misiles, Julien.

4 - Los cuatro últimos días previos a la rendición instalé y operé mi propio equipo de radioaficionado, en la sede del Batallón Antiaéreo de IM, el que sirvió para evacuar tráfico a parte de los familiares de personal superior, subalterno y tropa de las tres Fuerzas Armadas y cursar también varios mensajes operativos cifrados con el COIM. Asimismo se efectuó una comunicación en claro, directa entre el COIM y el CNIM Moeremans.

5 - Producido el lanzamiento desde un Vulcan del misil antiradar SHRIKE, propuse y fue aceptado el emplazar un radar que Fuerza Aérea tenía sin usar, como señuelo para estos misiles.
Este tema, con conocimiento del CCIM Silva, lo traté con el Mayor (FA) Mayorano pero lamentablemente no hubo posibilidad de concretar el tema.

6 - Colaboré en lo que fué necesario con el Comandante del BIM5 y con el Comandante del Batallón Antiaéreo.

7 - Oficié de traductor con los ingleses.

8 - Me ocupé personalmente de hostigar a los representantes de la Cruz Roja Internacional en todas las oportunidades en que me fue posible hacerlo,presionándolos intencional y excesivamente para que cumpliesen lo que se supone es su obligación.
Designado el EM del Campo de Prisioneros se designó expresamente al TCNL Alperín para que fuese el único interlocutor con la Cruz Roja. No obstante ello, continué con mi actitud.